

ANTRAG

Antragsteller*in: *Stefan Schmidt, MdB (Antonia Lauß)*

A1: Stillstand beim Bahnausbau in der Oberpfalz verhindern

Antragstext

1 Trotz hunderter Milliarden Euro Sondervermögen bekommt die Bundesregierung
2 aus Union und SPD den dringend notwendigen Bahnausbau in der Oberpfalz nicht
3 auf die Schiene. Gleich bei mehreren überfälligen Bahnprojekten in unserer
4 Region
5 droht ein verheerender Stillstand.

Elektrifizierung Marktrechwitz–Regensburg

7 Die Elektrifizierung des Ostkorridors Süd nach Regensburg macht die Strecke für
8 Personen- und Güterverkehr leistungsfähiger und attraktiver: Die Reisezeit
9 verkürzt
10 sich, Fernverkehr in Form von Intercitys wird dann erstmals möglich sein. Im
11 Nahverkehr sind die erheblich leiseren Züge mit weniger Gestank ebenfalls eine
12 spürbare Verbesserung für Menschen und Umwelt und bieten die Möglichkeit für
13 einen S-Bahn ähnlichen Verkehr im Großraum Regensburg.

14 Dennoch gibt es für die dringend notwendige Elektrifizierung zwischen
15 Marktrechwitz
16 und Regensburg derzeit keine Finanzierung für die weitere Planung.
17 Das würde bedeuten, dass die Oberpfalz und die Schiene dieser Bundesregierung
18 nicht wichtig sind. Das würde bedeuten, dass die Oberpfalz auch weiter die
19 „Dieselinsel“ im Bahnverkehr bleibt. Das würde bedeuten, dass sich die Fahrzeit
20 nicht verringert und es würde auch bedeuten, dass die Barrierefreiheit an den
21 Bahnhöfen u.a. in Weiden, Amberg und Schwandorf, für die wir schon so lange
22 gemeinsam kämpfen, weiter ein Traum bleiben würde.

23 Das ist für uns nicht akzeptabel!

KV-Terminal Regensburg–Burgweinting

Auch für den fertig geplanten neuen Güterbahnhof in Regensburg-Burgweinting hat der Bund trotz Sondervermögen kein Geld vorgesehen.

Das ist ein Wortbruch von Bundeskanzler Merz. Er hat versprochen, dass alle baureifen Projekte auch gebaut werden! Als Grüne in der Oberpfalz erwarten wir, dass sich Menschen und Wirtschaft in der Oberpfalz auf die Zusagen dieses Kanzlers verlassen können.

Engstellenbeseitigung Regensburg–Obertraubling

Der Abschnitt zwischen Regensburg und Obertraubling ist eine der schlimmsten Engstellen im bayerischen Schienennetz. Auf dem nur wenige Kilometer langen Abschnitt überlagert sich der Fernverkehr in Richtung Passau, der Nahverkehr in Richtung München und Passau und Güterzüge mit unterschiedlichen Geschwindigkeiten. Mehr Gleiskapazität ist dringend nötig!

Metropolenbahn nach Prag

Der Personenverkehr zwischen Deutschland und Tschechien ist leider eine Zumutung. Die Infrastruktur ist anfällig, es gibt regelmäßig Verspätungen. Die Elektrifizierung der Metropolenbahn von Nürnberg über Schwandorf, Regensburg und Furth im Wald nach Prag macht die Dieselloks endlich überflüssig und die Schiene ebenfalls leistungsfähiger und attraktiver. Der Güterverkehr zwischen Deutschland und Tschechien wird nur dann umfassend auf der Schiene möglich sein.

Insbesondere für die Pendler*innen im Grenzraum ist die Metropolenbahn eine attraktive Alternative. Die weitere Planung der Metropolenbahn ist aktuell durch die Verkehrspolitik dieser Bundesregierung zwar nicht akut bedroht, wir fordern angesichts der miserablen Bahnperspektiven für die Oberpfalz auch eine verlässliche Finanzierungsaussicht und eine Beschleunigung dieses Projekts.

Das muss jetzt passieren

Wir fordern als Grüne in der Oberpfalz, dass die Benachteiligung unserer Region beim Bahnausbau endlich ein Ende findet. Die Schiene ist der Schlüssel, um den noch immer viel zu hohen CO₂-Ausstoß im Verkehrssektor zu vermindern und unsere Klimaziele zu erreichen.

Wir fordern eine zuverlässige und mehrjährige Finanzierung für die Elektrifizierung zwischen Marktredwitz und Regensburg, damit die Region bei der

57 Schiene endlich vorankommt. Sonst droht die Auflösung der Projektteams bei der
58 Bahn und damit ein mindestens mehrjähriger Stillstand.

59 Das nehmen die Grünen in der Oberpfalz nicht stillschweigend hin!

60 Wir fordern, dass fertig geplante Projekte wie der Güterbahnhof Regensburg-
61 Burgweinting, wie vom Bundeskanzler versprochen, jetzt auch gebaut werden.

62 Wir fordern, dass das dritte und vierte Gleis zwischen Regensburg und
63 Obertraubling mit Hochdruck weiter geplant und dann auch gebaut werden.

64 Wir fordern, dass die Metropolenbahn beschleunigt geplant und umgesetzt wird.
65 Der Eiserne Vorhang muss auch auf der Schiene zwischen Bayern und Tschechien
66 endlich der Vergangenheit angehören.

Begründung

(Weitere Begründung mündlich.)